



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional COM (2023) 445 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/346/08.11.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional – COM (2023) 445 final

- a) respectă principiul subsidiarității;
- b) nu respectă proporționalitatea conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

Art. 2.- Senatul României consideră și atrage atenția că

- a) mărirea limitei de înălțime de la 4.0 metri la 4,30 metri va conduce la scăderea siguranței rutiere și la creșterea numărului de accidente cauzate de loviri ale obiectelor pe sub care se traversează (pasaje, tuneluri, conducte etc), acestea fiind în marea majoritate construite în funcție de limita existentă de înălțime de 4.0 metri;
- b) majorarea masei maxime admise pe axa simplă motoare, de la 11,5 tone la 12,2 tone va conduce în mod direct la reducerea drastică a duratei de viață a infrastructurii rutiere din România. Degradarea infrastructurii rutiere se va produce atât la straturile de rulare, cât și la straturile de fundare a drumurilor, cu consecințe majore privind efortul financiar necesar pentru menținerea drumurilor la un nivel de viabilitate satisfăcător;
- c) extinderea lungimii maxime admise și lipsa condițiilor privind înscrierea în anumite raze de întoarcere reprezintă un atentat la siguranța rutieră națională, având în vedere arhitectura drumurilor și relieful din România, unde există foarte multe sectoare de drumuri cu raze mai mici de 12.5 metri și drumuri înguste fără supralărgiri;
- d) referitor la măsurile de armonizare, din considerente de siguranță a circulației, pentru participanții la trafic, un vehicul având masa totală mai mare de 80,0 tone poate circula pe drumurile naționale doar însoțit de un vehicul de însoțire autorizat și de un echipaj al poliției

rutiere, iar pe sectoarele de autostrăzi acesta trebuie însoțit de 2 vehicule de însoțire autorizate și de un echipaj al poliției rutiere;

- e) trebuie menținute limitele actuale ale maselor și dimensiunilor maxime admise, iar posibilitatea de circulație a vehiculelor care nu sunt standardizate (ex. European Modular System) să facă obiectul unei alte reglementări europene sau fiecare stat membru să-și reglementeze la nivel național posibilitatea și condițiile de circulație.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... noiembrie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Nicolae-Ionel CIUCĂ

București, ... noiembrie 2023

Nr. ...



Parlamentul României
Senat

SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXIII / 346
Data 08.11.2023

SENATUL ROMÂNIEI
Nr. XXXVII / 1124
Data 9.11.2023

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

**Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de
modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite
vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor
maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime
autorizate în traficul internațional
COM (2023) 445 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional - COM(2023) 445 final.**

Comisia a dezbătut prezenta propunere de directivă în ședința din data de 7 noiembrie a.c., care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării documentului european a fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și punctul de vedere al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

La dezbateri au participat reprezentanți ai Ministerul Afacerilor Externe, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cei ai Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Comisia permanentă sesizată, respectiv Comisia pentru mediu nu a avut observații. *Comisia pentru transporturi și infrastructură a transmis observații.*

Descrierea propunerii:

Prezenta propunere urmărește să abordeze trei probleme care au fost identificate: adoptarea scăzută a vehiculelor grele cu emisii zero, fragmentarea pieței pentru vehicule mai lungi și mai grele și aplicarea ineficace și inconsecventă a legislației.

Principalele obiective ale propunerii de directivă sunt cele de a elimina barierele și de a oferi stimulente mai puternice pentru adoptarea tehnologiilor cu emisii zero și a dispozitivelor de economisire a energiei în sectorul vehiculelor grele, de a facilita și mai mult operațiunile intermodale, de a clarifica normele privind utilizarea vehiculelor mai lungi și/sau mai grele în operațiunile transfrontaliere și de a asigura o aplicare eficientă și eficientă a legislației.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- propunerea se întemeiază pe articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Îmbunătățirea eficienței și a performanței de mediu a transportului rutier, asigurând în același timp siguranța rutieră, reprezintă obiective esențiale ale politicii comune în domeniul transporturilor. Potrivit articolului 91 alineatul (1), UE are autoritatea de a stabili norme comune aplicabile transporturilor internaționale între statele membre sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre;
- prezenta propunere de directivă **respectă subsidiaritatea** conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;
- prezenta propunere de directivă **nu respectă proporționalitatea** conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

• consideră și atrag atenția că:

- mărirea limitei de înălțime de la 4.0 metri la 4,30 metri va conduce la scăderea siguranței rutiere și la creșterea numărului de accidente cauzate de loviri ale obiectelor pe sub care se traversează (pasaje, tuneluri, conducte etc), acestea fiind în marea majoritate construite în funcție de limita existentă de înălțime de 4.0 metri;
- majorarea masei maxime admise pe axa simplă motoare, de la 11,5 tone la 12,2 tone va conduce în mod direct la reducerea drastică a duratei de viață a infrastructurii rutiere din România. Degradarea infrastructurii rutiere se va produce atât la straturile de rulare, cât și la straturile de fundare a drumurilor, cu consecințe

majore privind efortul financiar necesar pentru menținerea drumurilor la un nivel de viabilitate satisfăcător;



- extinderea lungimii maxime admise și lipsa condițiilor privind înscrierea în anumite raze de întoarcere reprezintă un atentat la siguranța rutieră națională, având în vedere arhitectura drumurilor și relieful din România, unde există foarte multe sectoare de drumuri cu raze mai mici de 12.5 metri și drumuri înguste fără supralărgiri;
- referitor la măsurile de armonizare, din considerente de siguranță a circulației, pentru participanții la trafic, un vehicul având masa totală mai mare de 80,0 tone poate circula pe drumurile naționale doar însoțit de un vehicul de însoțire autorizat și de un echipaj al poliției rutiere, iar pe sectoarele de autostrăzi acesta trebuie însoțit de 2 vehicule de însoțire autorizate și de un echipaj al poliției rutiere;
- trebuie menținute limitele actuale ale maselor și dimensiunilor maxime admise, iar posibilitatea de circulație a vehiculelor care nu sunt standardizate (ex. European Modular System) să facă obiectul unei alte reglementări europene sau fiecare stat membru să-și reglementeze la nivel național posibilitatea și condițiile de circulație.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unei **Opinii la COM (2023) 445 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentei Opinii, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.



Senatoarea **Valeriu Dincu**




Senatoarea **Stana Maria Pufu**
